

中国物流与采购联合会汽车物流分会

物联汽物字〔2023〕009号

关于召开“2023 新能源动力电池供应链物流会议”的通知

各新能源动力电池供应链相关单位：

近年来，我国新能源汽车产销量再创新高，2022年度销量已超过600万辆，产业市场化发展迈向新阶段。动力电池作为新能源汽车的心脏，是新能源汽车产品力提升的关键所在。近年来在政产学研等社会各界的共同努力下，我国动力电池生产规模、产品性能不断提升。我国已建立电池材料供应体系，正极、负极、隔膜、电解液等关键材料已完全实现国产化供应，产品性能与成本水平位居前列，并实现海外布局 and 大规模出口。铜箔、铝箔形成完整产业链布局，技术处于领先水平。全套生产装备的国产化率已经达到90%以上，关键工序的装备国产化率达84%。动力电池回收利用体系初步建立，持续推动关键材料循环利用。完备的产业链条为动力电池性能提升与成本下降创造了条件。

经中物联汽车物流分会研究决定，计划于今年10月18日在常州（拟定）召开首届“新能源动力电池供应链物流会议”。本次会议旨在推动新能源动力电池市场物流的发展和进步，促进动力电池供应链各方的合作与交流，帮助企业更好地抓住行业内的新机遇，拓宽行业交流的广度及深度，探讨动力电池供应链物流面临的机遇和挑战，共同推动产业的发展和供应链的升级。详情通知如下：

一、会议时间、地点

报到时间：10月17日 09:00-20:00

会议时间：10月18日 09:00-18:00

会议地点：常州（拟定，具体地点另行通知）

同期（10月19日）召开“2023汽车售后备件物流研讨会”

二、会议主题

- 新能源动力电池市场的发展现状及趋势
- 先进的技术装备在新能源汽车及动力电池供应链的应用
- 循环包装技术在动力电池上的应用探讨
- 动力电池供应链物流模式的探讨与研究
- 动力电池出口物流发展
- 物流企业服务内容 in 动力电池供应链中的延伸
- 动力电池的库存管理及优化

三、参会代表

汽车生产企业、新能源动力电池供应链生产企业、零部件供应商、零部件物流公司、汽车用品供应商、物流装备技术企业、快递快运企业、电子电器企业、供应链管理咨询企业、电商平台企业及政府院校、研究机构等相关部门负责人。

三、会议费用

汽车及零部件生产企业代表免收会议费；

分会会员单位代表 3000 元/人；

物流企业代表 3500 元/人（非会员）；

物流装备及其他企业 3500 元/人（非会员）。

（费用含会议费、资料费、餐饮费等，不含住宿费、交通费）

注：请各单位接到通知后，于 9 月 30 日前将《报名回执》（详见附件）

以邮件形式发送至分会秘书处，会议费请提前汇款或报到时刷卡缴纳。

四、联系方式

中国物流与采购联合会汽车物流分会

联系人：张璐、谢腾霄

电 话：18518669251/5791

邮 箱：qichewuliu@auto56.org



二〇二三年八月十五日